

Informe Temático sobre Seguridad Ciudadana OSC-IT 006

Caracterización de las muertes causadas por accidentes de tránsito en jóvenes con edades comprendidas entre los 10 y 29 años en República Dominicana





#### CONSEJO NACIONAL DE SEGURIDAD CIUDADANA

### PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

Lic. DANILO MEDINA SÁNCHEZ Presidente

## MINISTERIO DE INTERIOR Y POLICÍA

Lic. JOSÉ RAMÓN FADUL Coordinador

### MINISTERIO DE LAS FUERZAS ARMADAS

Tte. Gral. MÁXIMO W. MUÑÓZ DELGADO

# PROCURADURÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA

Lic. FRANCISCO DOMÍNGUEZ BRITO

### POLICÍA NACIONAL

Mayor Gral. MANUEL E. CASTRO CASTILLO

## DIRECCIÓN NACIONAL DE CONTROL DE DROGAS

Mayor Gral. JULIO C. SOUFFRONT VELÁZQUEZ

### ASESOR PARA EL PROGRAMA DE LUCHA CONTRA EL NARCOTRÁFICO

Dr. MARINO V. CASTILLO RODRÍGUEZ

SECRETARÍA TÉCNICA

MINISTERIO DE INTERIOR Y POLICÍA

### REDACCIÓN DE DOCUMENTOS Y ANÁLISIS

#### COORDINADOR

ALBERTO S. MORILLO CASTILLO Encargado de estadísticas, MIP

#### CONSULTOR DEL PNUD

MARIO J. GALLEGO COSME Investigación, análisis y validación

### ANALISTA

JUAN L. FELIZ REYES

# AUXILIARES DE ESTADÍSTICA

JULIO C. TAVERAS CASTILLO

EDUARDO LÓPEZ SUÁREZ

### **DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN** KISMEILY REYNOSO HIDALGO

### **UNIDAD TÉCNICA OPERATIVA**

## MINISTERIO DE INTERIOR Y POLICÍA

POLICIA NACIONAL

PROCURADURÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA

AUTORIDAD METROPOLITANA DE TRANSPORTE

**CONSEJO NACIONAL DE DROGAS** 

DIRECCIÓN NACIONAL DE CONTROL DE DROGAS

INSTITUTO NACIONAL DE CIENCIAS FORENSES

CONSEJO NACIONAL DE NIÑEZ Y LA ADOLESCENCIA

MINISTERIO DE LA MUJER

OFICINA NACIONAL DE ESTADÍSTICAS

AYUNTAMIENTO DEL DISTRITO NACIONAL

#### REVISIÓN Y DIFUSIÓN

#### REVISIÓN

Dirección de Planificación y Desarrollo

#### DIFUSIÓN

Dirección de Comunicación y Relaciones Públicas Departamento de Prensa

Instituciones colaboradoras:























Copyright © 2015, Observatorio de Seguridad Ciudadana de la República Dominicana.

Está permitida la reproducción y difusión del documento siempre que no se altere de forma alguna su integridad total o parcial y se referencie correctamente su procedencia.

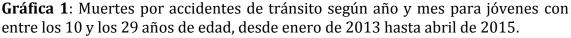
Redactado y editado en Santo Domingo (D.N.) por el Observatorio de Seguridad Ciudadana de la República Dominicana en mayo de 2015.

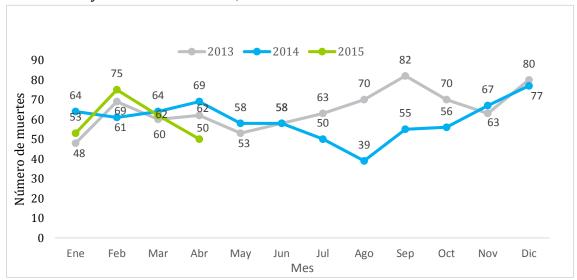
# 1.- Comentarios preliminares

Los accidentes de tránsito se constituyen en nuestro país como una de las principales causas de muerte violenta, ostentando en ocasiones peores cifras que los homicidios. Tal es el caso del primer trimestre de 2015, en el que se contabilizaron 504 muertes por accidente de tránsito, frente a los 453 homicidios que sucedieron. En este sentido resulta pertinente examinar las fatalidades de este tipo en función de su grupo más afectado: los jóvenes de edades comprendidas entre los 10 y los 29 años. Para ello, se revisará este fenómeno y su comportamiento temporal desde enero de 2013 hasta abril de 2015 en función de las principales variables que lo definen, siempre en base a los datos proporcionados por la Autoridad Metropolitana del Transporte (AMET). Por último, es preciso tener presente que las muertes revisadas en esta caracterización se refieren a aquellas ocurridas en el lugar del accidente o en momentos inmediatamente posteriores al mismo.

## 2.- Caracterización de las muertes por accidente de tránsito

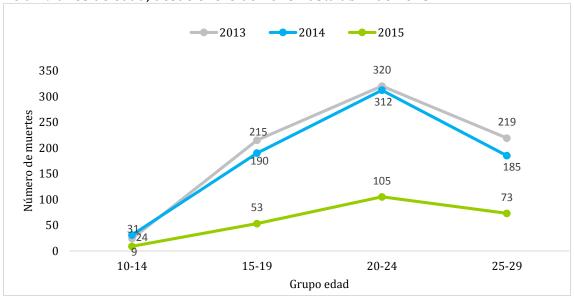
Las cifras totales de muertes por accidente de tránsito, a nivel general para todas las edades, muestran cierta tendencia hacia la disminución, aunque no de manera acuciante. El 2013 terminó con 1902 sucesos fatales asociados a los accidentes de tránsito, el 2014 registró 1855 casos y en los primeros cuatro meses de 2015 ya se han contabilizado 504, lo que proyectaría una cifra inferior a los 1600 para el final del año. Sin embargo, tal y como se puede inferir de la **gráfica 1**, que señala la tendencia de los accidentes acaecidos en todo el territorio nacional desde enero de 2013 hasta abril de 2015 únicamente para las edades comprendidas entre los 10 y los 29 años, se aprecia que la tendencia podría ser al alza al finalizar el 2015 respecto al año anterior. En efecto, en 2013 se registraron 778 muertes de jóvenes, en 2014 se contabilizaron 718, y entre enero y abril de 2015 van 240, lo cual conllevaría a un aumento relativo de los casos en un 2%.



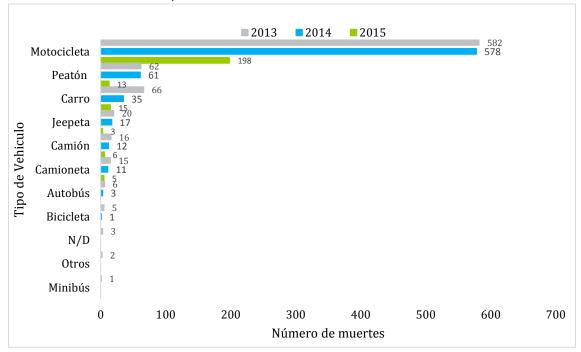


Si se atiende a los principales grupos de edad con más mortalidad dentro del grupo de los jóvenes analizados de edades comprendidas entre los 10 y los 29 años, se aprecia claramente en la **gráfica 2** que de los 20 a los 24 años sucedieron la mayoría de las muertes violentas de este tipo. Aunque es preciso tener en cuenta que la línea que señala los datos de 2015 solamente llega hasta abril, en la misma también se aprecia que el siguiente grupo en importancia es el de los 25 a los 29 años.

**Gráfica 2**: Muertes por accidentes de tránsito según grupo etario para jóvenes de 10 a 29 años de edad, desde enero de 2013 hasta abril de 2015.

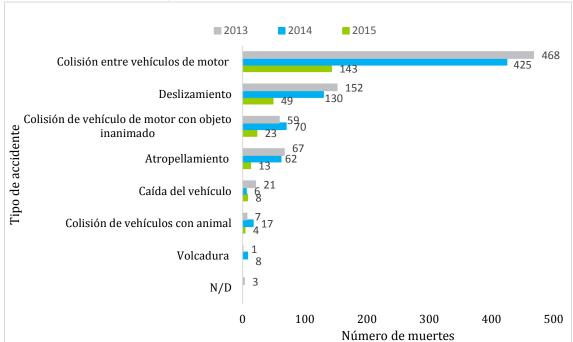


**Gráfica 3**: Muertes por accidentes de tránsito según tipo de vehículo para jóvenes de 10 a 29 años de edad, desde enero de 2013 hasta abril de 2015.



Por otra parte, si se hace un recuento de las muertes producidas por accidente de tránsito según tipo de vehículo en las edades que se analizan en este trabajo, se aprecia un patrón idéntico al del resto de grupos etarios. Como se observa de la **gráfica 3**, el principal vehículo involucrado en accidentes es la motocicleta, y a estas siguen las muertes de peatones. Es preciso recordar nuevamente que los datos relativos al 2015 solamente se refieren a los meses de enero a abril.

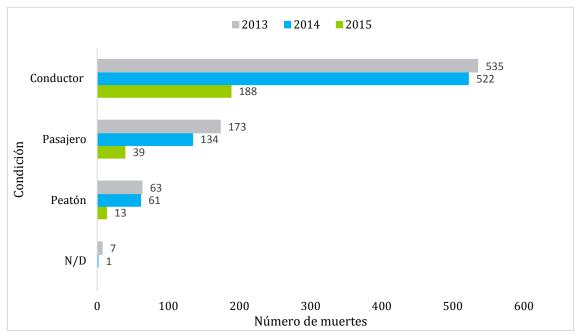
**Gráfica 4**: Muertes por accidentes de tránsito según tipo de accidente para jóvenes de 10 a 29 años de edad, desde enero de 2013 hasta abril de 2015.



En la **gráfica 4** se puede comprobar que, para los jóvenes con edades comprendidas entre los 10 y los 29 años, la causa de accidente mortal con más incidencia es la colisión entre vehículos de motor, a la que siguen los deslizamientos y las colisiones contra objetos inanimados. Es preciso señalar que estos accidentes no corresponden del todo con la realidad medida para todos los grupos etarios, pues a nivel general la primera causa es la misma pero la segunda corresponde a los atropellamientos, siendo los deslizamientos la tercera. De igual manera hay que tener en cuenta que en el mencionado gráfico los registros que se representan en verde para el 2015 solamente corresponden con los cuatro primeros meses del año.

Por otra parte, de la **gráfica 5** se puede afirmar que la mayoría de los fallecidos por accidentes de tránsito en edades comprendidas entre los 10 y los 29 años eran los propios conductores de los vehículos, y a estos les siguen los pasajeros y los peatones. Nuevamente hay que reseñar que los datos del 2015 corresponden a los acopiados desde enero hasta abril.

**Gráfica 5**: Muertes por accidentes de tránsito según condición de la víctima para jóvenes de 10 a 29 años de edad, desde enero de 2013 hasta abril de 2015.



Por último, a modo de ilustración, conviene detenerse en la **gráfica 6**, que muestra la pirámide de población en la que se destacan todos los grupos etarios por sexo, aunque en esta ocasión únicamente para el año 2014, en el cual murieron 1,597 personas de sexo masculino y 258 de sexo femenino. En la misma se puede apreciar que el ratio de sexo (16% de mujeres en general) baja en cuatro puntos para el grupo comprendido entre los 10 y los 29 años (12%). Otro aspecto interesante que debe destacarse finalmente es la gran cantidad de personas sobre las que se desconoce la edad, que representaron un 28% de los casos totales de ese año, lo cual indudablemente puede repercutir en la cifra final real de personas consideradas en este análisis.

**Gráfica 6**: Muertes por accidentes de tránsito según sexo y edad de la víctima en 2014.

