

## TABLAS DE DATOS BÁSICOS SOBRE MUERTES VIOLENTAS (2011-2014)

Tipo de hecho	Año			
	2011	2012	2013	2014
<b>Homicidios</b>	2,517	2,268	1,991	1,813
<b>Tasa de homicidios</b>	25.1	22.4	20.2	18.3
<b>Homicidios con arma de fuego</b>	1,574	1,458	1,257	1,131
<b>Feminicidios</b>	144	117	86	93
<b>Accidentes de tránsito</b>	N/D	N/D	1902	1855
<b>Robo de automotores</b>	N/D	7,926	8,589	6,064

### MUERTES VIOLENTAS: HOMICIDIOS, ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y SUICIDIOS (ENERO-MARZO 2015)

- En el primer trimestre de 2015 los homicidios se redujeron en un 4% respecto a los mismos meses del año anterior, ya que ocurrieron 453 homicidios en este período.
  - La media de homicidios del trimestre fue de 151 casos por mes, aunque marzo resultó ser el mes con las peores cifras de lo que va de este año.
  - Con el 54% de los homicidios, las muertes de este tipo relacionadas con la convivencia persisten como la principal causa homicida.
  - La mayoría de los homicidios se comete con armas de fuego, durante el fin de semana, en vía pública y las víctimas más frecuentes son los jóvenes.
  - Del total de homicidios, 404 víctimas fueron de sexo masculino, mientras los restantes 49 sucedieron a personas del sexo femenino, representando un 89% y un 11% respectivamente.
  - Las provincias con más casos de homicidios fueron, por orden: Santo Domingo, el Distrito Nacional, Santiago, San Cristóbal y La Altagracia.
  - Con la proyección de habitantes para el país, de continuar con esta tendencia, a final del 2015 se registraría una tasa de homicidios de 18.1 por cada 100.000 habitantes.
- Las muertes por accidente de tránsito *in situ* aumentaron este primer trimestre del 2015 en un 9% en relación a los mismos meses del 2014, arrojándose una tasa provisional de 18.4 por cada 100.000 habitantes.
  - Hubo 504 muertes de este tipo durante el trimestre y el mes de enero es el que presentó la más alta siniestralidad del período.
  - La principal causa de muerte por accidente de tránsito ocurrió por colisión entre vehículos, con un 56% de los casos.
  - Con un 66% de casos en los que la motocicleta estuvo involucrada, este vehículo es el que más siniestralidad presenta.
  - El perfil más común de la víctima continúa siendo el de joven de entre 15 y 34 años y varón, ocurriendo la mayoría de los incidentes letales durante horas nocturnas y fines de semana.
  - Con la proyección de habitantes para el país, de continuar con esta tendencia, a final del 2015 se registraría una tasa de accidentes de tránsito ocurridos *in situ* de 20.2 por cada 100.000 habitantes.
- La cantidad de suicidios registrados en el país durante los meses comprendidos entre enero y marzo de 2015 asciende a 106 casos (aproximadamente un tercio menos de casos que en el mismo período del 2014).